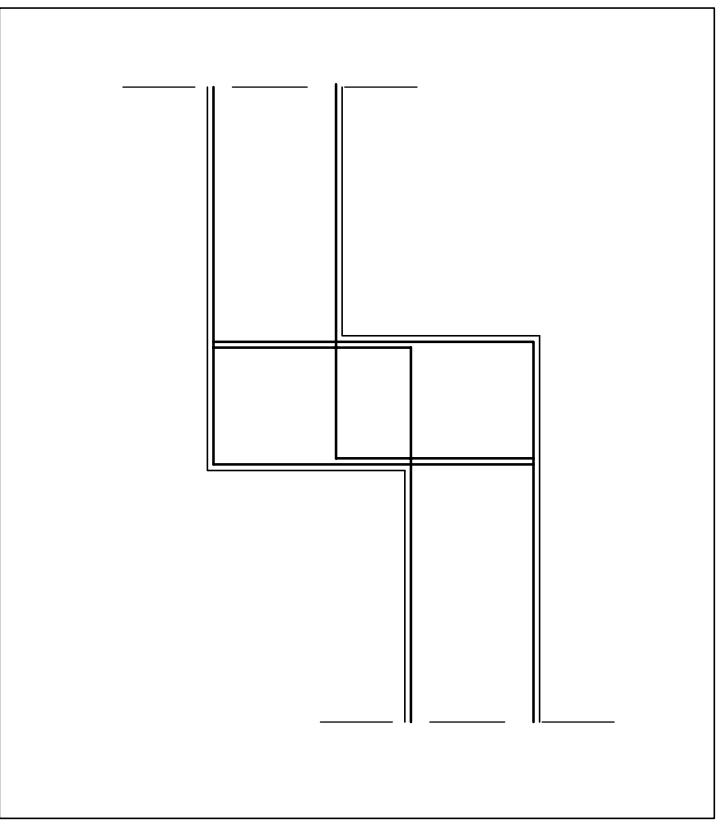
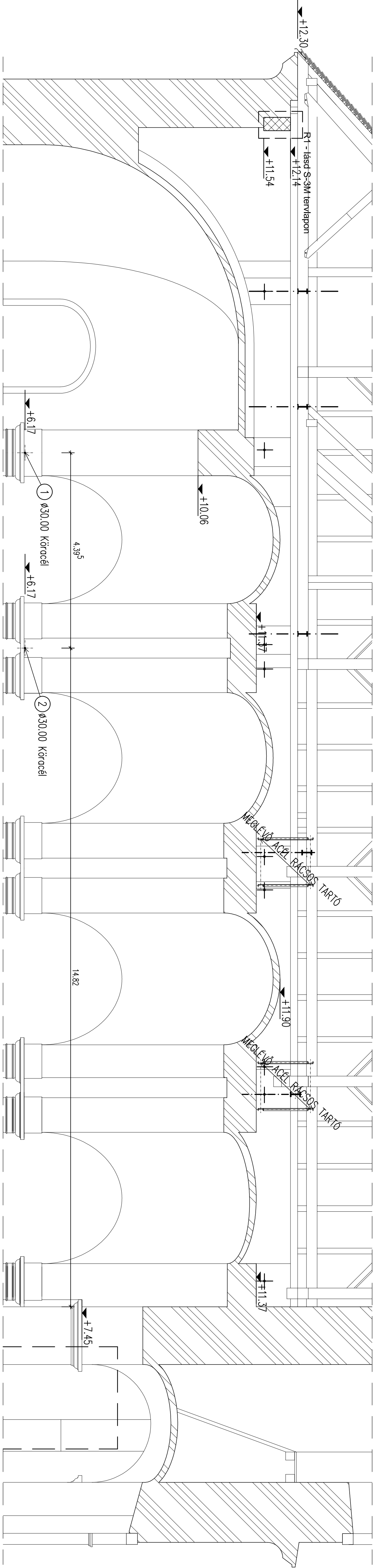
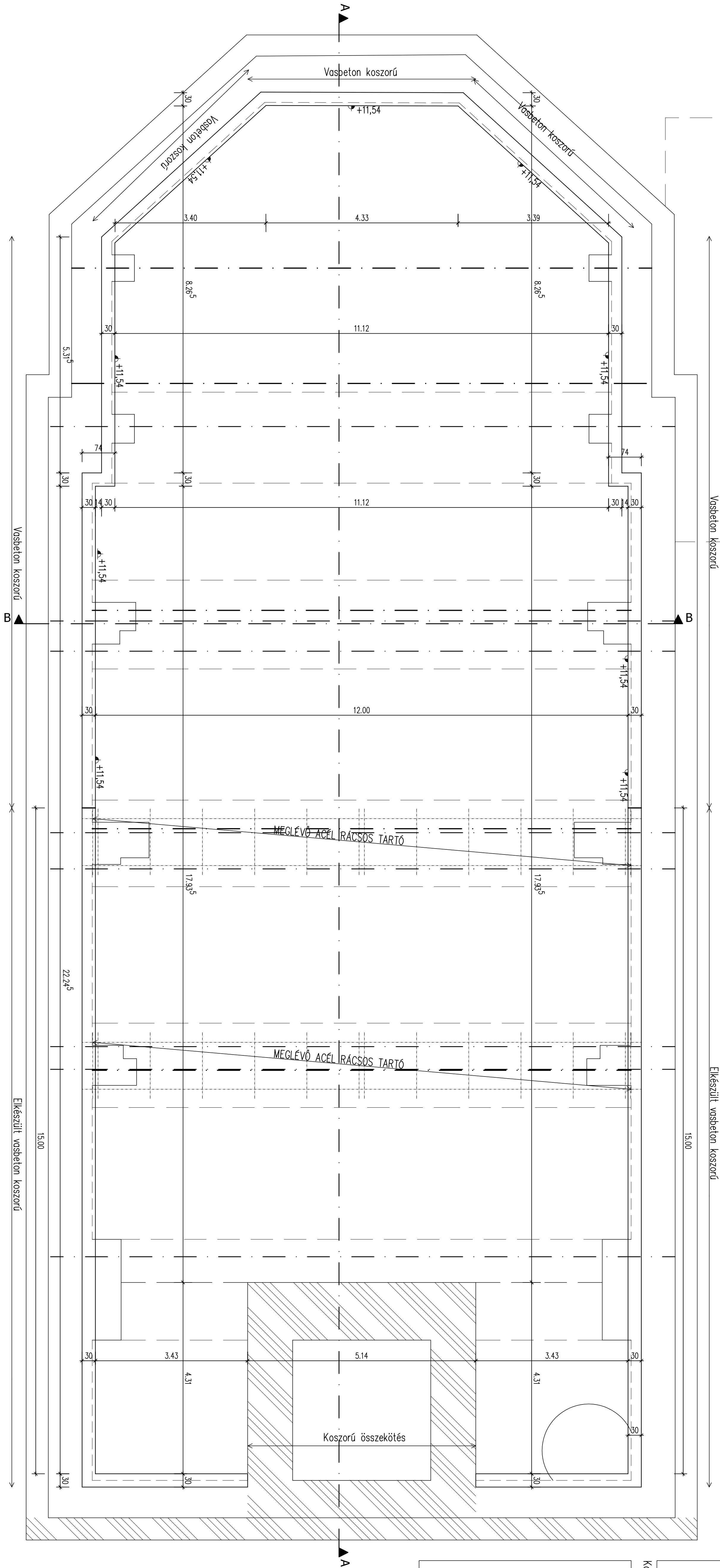
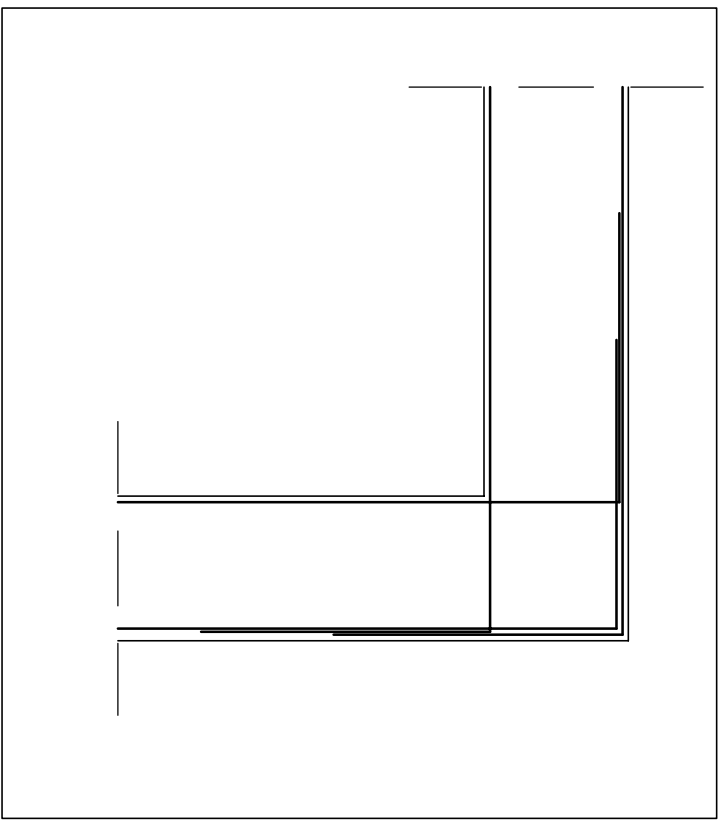


Koszorú sarkokban a vasúts kioldóítása



Koszorú sarkokban a vasúts kioldóítása



ACÉL: - Tűrés: ± 5 mm	
Alkalmazandó anyagok:	
Fa:	C 24 - tölgy (MSZ EN 338 - Szerkezeti fa szilárdsági osztályozása) D 40 - Tölgy (MSZ EN 338 - Szerkezeti fa szilárdsági osztályozása) (sárgafa) D 40 - Tölgy (MSZ EN 338 - Szerkezeti fa szilárdsági osztályozása) (sárgafa)
Beton:	C20/25-CC2-16-Kissé keplekeny (MSZ EN 1992-1-1:2006) (MSZ EN 10080)
Betonacél:	B500B (B500) (MSZ EN 10080)
Habarcs:	M5 (MSZ EN 998-2)
Tegla:	1. osztályú kőművelő tegla S 275 12 63 (MSZ EN 10025:1998) festett
Acél:	S 275 12 63 (MSZ EN 10025:1998) festett
Injektálás:	M/A-Et szabványt követően folyékony kőítő - és injektáló habarcs
Felületkezelés:	Supralux Korallvéd
Konzolozható alapozó:	Supralux Korallvéd
Felületesítés:	Supralux Korallvéd
Tűzvédő festék:	CHAK 21 hőre habosodó tűzvédő festék

MÉRETEKET A HELYSZÍNEEN PONTOSÍTANI KELL!	
A szerelvények elhelyezését tervezői művezetés mellett lehet végezni. A műszaki leírásban foglaltakat be kell tartani.	
Ezt a tervleapont az S-1M-S-3M és az S-4M tervleapokkal együtt kell kezelni!	
LÁSD MEG A TARTÓSZERKEZETI MŰSZAKI LEÍRÁS ELŐIRÁSÁT!!!	

Bartai és Rabb Kft.	
Gerecsdák, Rónai Katolikus templom 7753 Gerecsdák, templom u. 1. HRSZ.: 1	
KIVITELI TERV	
Koszorú alaprajz és B-B metszet	
Méret:	M=1:50
Dátum:	2018.02.28.
Tervező és projektvezető: Rónai Katolikus templom u. 23. 7753 Gerecsdák, Alkotmány u. 34.	
Tervező és projektvezető: Rónai Katolikus templom u. 23. 7753 Gerecsdák, Alkotmány u. 34.	
Tervező és projektvezető: Rónai Katolikus templom u. 23. 7753 Gerecsdák, Alkotmány u. 34.	